

SUPER STARTER

小型、軽量、リダクション・ハイトルク・スターター。直結式のスターターよりも消費電力が少なくバッテリー、オルタネーターへの負担を軽減させることが出来るスターターです。クラシックカーにオススメです。



M-3966-017

リダクション・ハイトルク・スターター(リビルト)、
Ford/K-series 11teeth

ピニオンギア : 11枚
ピニオンギア直径 : 29mm
隣とのピッチ約 81mm
対角線のピッチ約 114mm



M-3966-046

リダクション・ハイトルク・スターター(リビルト)、
EUROPA S1-2

ピニオンギア : 11枚
ピニオンギア直径 : 29mm
隣とのピッチ約 81mm
対角線のピッチ約 114mm



M-3966-323

リダクション・ハイトルク・スターター(リビルト)、
MGB、S&M 948-1275cc

ピニオンギア : 9枚
ピニオンギア直径 : 29mm
対角線のピッチ約 127mm



M-3966-350

リダクション・ハイトルク・スターター(リビルト)、
TR3-TR4A

ピニオンギア : 10枚
ピニオンギア直径 : 40mm
対角線のピッチ約 127mm



M-3966-375

リダクション・ハイトルク・スターター(リビルト)、
TR6

ピニオンギア : 9枚
ピニオンギア直径 : 29mm
対角線のピッチ約 127mm



M-3966-526

リダクション・ハイトルク・スターター(リビルト)、
ELAN/EUROPA TC-SP

ピニオンギア : 9枚
ピニオンギア直径 : 29mm
対角線のピッチ約 114mm



M-3966-JAG-1

リダクション・ハイトルク・スターター(リビルト)、
MK2/E-type S1 3.8L

ピニオンギア : 10枚
ピニオンギア直径 : 40mm
対角線のピッチ約 127mm



M-3966-JAG-2

リダクション・ハイトルク・スターター(リビルト)、
E-type S3 V12

ピニオンギア : 11枚
ピニオンギア直径 : 29mm
対角線のピッチ約 127mm



M-3966-JAG-3

リダクション・ハイトルク・スターター(リビルト)、
E-type S2

ピニオンギア : 9枚
ピニオンギア直径 : 29mm
対角線のピッチ約 127mm



M-3966-MGB-L

リダクション・ハイトルク・スターター(リビルト)、
MGB 67年以降

ピニオンギア : 9枚
ピニオンギア直径 : 29mm
対角線のピッチ約 127mm

SUPER STARTER

小型、軽量、リダクション・ハイトルク・スターター。直結式のスターターよりも消費電力が少なくバッテリー、オルタネーターへの負担を軽減させることが出来るスターターです。クラシックカーにオススメです。



M-3966-TR23

リダクション・ハイトルク・
スターター(リビルト)、
TR2-3

ピニオンギア : 9枚
ピニオンギア直径 : 32mm
対角線のピッチ約 127mm