

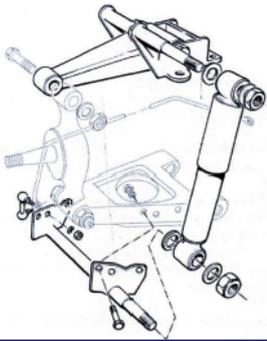
## SPAX テレスコピックダンパー・コンバージョンキット



レバーショックをテレスコピックダンパーに！

写真は AH スプライト&ミジェットの前用です。

古い英国車によく使用されているレバーショックはとても合理的な部品ですが、オイル漏れが多くメンテナンスが大変です。そんなレバーショックを現代のテレスコピック・ダンパーにコンバージョンする便利なキットです。取り付け用のブラケット、フィッティングが一式セットされているので、ボルトオンでコンバージョンが可能です。



### SPAX テレスコピックダンパー・コンバージョンキットのおすすめポイント！

- オイル漏れがなくなるため、メンテナンス性が飛躍的にアップします。
- 面倒なダンパーの固さ調整もダイヤル1つで簡単に行えます。
- 車種ごとのキットのため、難しい加工が必要ありません。
- バネ下重量の軽減
- ハンドリング性能の向上

商品名	適合
フロントサスペンション・テレスコピック・コンバージョンキット	AHヒーレースプライト&MGミジェット ALL モデル
リアサスペンション・テレスコピック・コンバージョンキット	AHヒーレースプライト&MGミジェット 948cc
リアサスペンション・テレスコピック・コンバージョンキット	AHヒーレースプライト&MGミジェット 1098-1275cc
リアサスペンション・テレスコピック・コンバージョンキット	MGミジェット 1500cc
フロントサスペンション・テレスコピック・コンバージョンキット	MGB
リアサスペンション・テレスコピック・コンバージョンキット	MBA / MGB / MGC
フロントサスペンション・テレスコピック・コンバージョンキット	モーリスマイナー 1000cc
リアサスペンション・テレスコピック・コンバージョンキット	モーリスマイナー 1000cc
リアサスペンション・テレスコピック・コンバージョンキット	トライアンフTR4 - TR6
フロントサスペンション・テレスコピック・コンバージョンキット	オースチンヒーレー 3000 MK3
リアサスペンション・テレスコピック・コンバージョンキット	オースチンヒーレー 3000 MK3フェイズ2